

➤ EVユーザの 充電方針を反映したEV充電器シェアリングシステムの提案と検証

蔡 詩傑（産業技術大学院大学 創造技術専攻）

EV 社会の早期実現に向け、充電インフラの整備は不可欠である。既存の充電インフラは不十分であり、このままのペースでEVの台数が増えると、今後、充電スタンドで長い充電待ち時間が発生することになる。しかしながら、新規の設備投資を考えると、収益率が低く、投資を回収できない問題もある。

本研究では、家庭EV充電器シェアリングシステムを提案する。本システムでは、家庭で利用していないEV充電器を一般に開放することを想定する。EVの充電待ち時間を減らすことを目的とし、利用率によって動的な価格を生成し、EVユーザの好み（時間優先と価格優先）に合わせた充電予約ナビで充電場所を分散させる。その効果はマルチエージェント・シミュレーションで評価・検証する。